

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO
„DĖL TRANSEUROPINIO TRANSPORTO TINKLO (TEN-T) ĮGYVENDINIMO
PASPARTINIMO“ PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos įstatymo „Dėl transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimo paspartinimo“ projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – įgyvendinti 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti ir sudaryti palankesnes sąlygas transeuropinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) projektams įgyvendinti.

Įstatymo projektu siekiama supaprastinti atskirų sprendimo dėl leidimo išdavimo procedūrų etapus ir reikalavimus, įgyvendinant transeuropinio transporto tinklo infrastruktūros projektus.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės (grupės vadovas – Gytis Mažeika, tel. +370 659 35155, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) patarėjas Dmitrij Zadojenko (tel. +370 640 70568, el. p. dmitrij.zadojenko@sumin.lt).

3. Dabartinis Įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reguliavimas

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas.

4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir laukiami teigiami rezultatai

1. Įstatymo projektu siūloma projektams, sudarantiems TEN-T Lietuvos dalį, suteikti ypatingos valstybinės svarbos statusą. Taip būtų sutaupyta daug laiko, kadangi būtų priimtas vienas teisės aktas dėl visų TEN-T Lietuvoje projektų vietoj individualių teisės aktų, kurie turi būti parengti, suderinti ir patvirtinti kiekvieno atskiro projekto atveju, ir būtų palengvintos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Taip pat tai suteiktų aiškumo planuojant teritorijas ir rengiant projektų įgyvendinimo planus ir palengvintų finansavimo užtikrinimą. Atkreiptinas dėmesys, kad pagrindinio TEN-T projektai turi būti įgyvendinti iki 2030 m., o viso TEN-T įgyvendinimo darbai turi būti baigti iki 2050 m.

2. Siūloma nustatyti ketverių metų terminą, per kurį turi būti suteiktas leidimas įgyvendinti atitinkamą projektą. Ketverių metų laikotarpis skaičiuojamas nuo projekto rengėjo prašymo leisti pradėti rengti konkretizuotus projekto sprendinius iki statybą leidžiančio dokumento, išduodamo Statybos įstatymo nustatyta tvarka, gavimo. Ketverių metų laikotarpis netaikomas įsipareigojimams, kylantiems pagal tarptautinę ir Europos Sąjungos teisę, ir neapima laikotarpių, susijusių su teismo procesais, kurie inicijuoti siekiant ginti teises teisme, taip pat laikotarpių, susijusių su teismo sprendimų vykdymu.

3. Ypatingos valstybinės svarbos projekto specialiojo plano konkretizuoti sprendiniai prilyginami techniniam projektui, todėl atsiras galimybė sugretinti specialiojo plano konkretizuotų sprendinių stadijos ir techninio projektavimo veiklas. Taigi valstybės ekonomikai ir šalies saugumui reikšmingų projektų įgyvendinimo terminai galėtų trumpėti iki dvejų metų, per kuriuos turėtų būti parengti ir suderinti reikalingi atitinkamų teisės aktų projektai. Kartu suinteresuotai visuomenei atsiras aiškumo dėl įgyvendinamų projektų, nes iš karto bus aiškūs konkretūs sprendiniai, pagal kuriuos bus suformuoti visuomenės poreikiams paimami žemės sklypai.

4. Pabrėžtina, kad įstatymas nenustato naujų ir nekeičia galiojančių teritorijų planavimo, statybas leidžiančių dokumentų išdavimo, viešųjų pirkimų ir kitų su projektų įgyvendinimu susijusių taisyklių. Paskirtoji institucija visame procese atlieka koordinacinio / informacinio centro funkcijas ir neišduoda jokių leidimų.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui nenumatoma.

6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas įstatymas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Priėmus įstatymą įtakos verslo sąlygoms nenumatoma.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, teisės aktai, kuriuos būtina priimti, galiojantys teisės aktai, kuriuos reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymą, priimti, pakeisti ir pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

10. Įstatymo projekto atitiktis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, Įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte pateikiamos sąvokos ir sąvokas įvardijantys terminai įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatus ir Europos Sąjungos dokumentus.

12. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, šių aktų rengėjai ir parengimo terminai

Lietuvos Respublikos Seimui priėmus teikiamą įstatymą, įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų rengti nereikės.

13. Valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšos, kurių prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų įstatymui įgyvendinti nereikės.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant Įstatymo projektą specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis

„TEN-T įgyvendinimas“, „transeuropinis transporto tinklas“, „žemės paėmimas“, „leidimų išdavimas“.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.